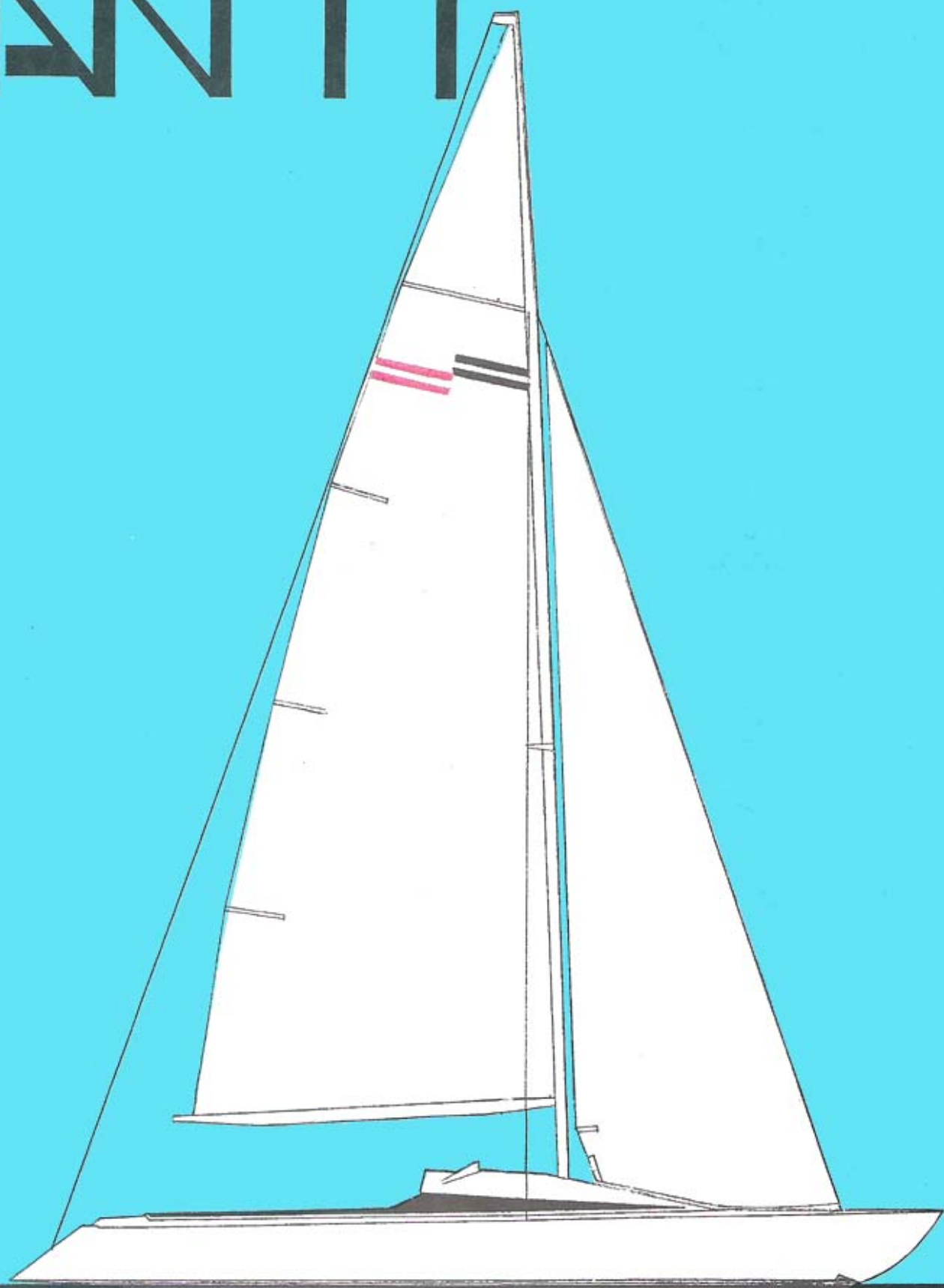


RAN[®] II



ZWEIMANNKIELKREUZER

KONSTRUKTION: LUDOLF v. WALTHAUSEN



Das Konzept

Das Besondere? – **alles normal**

Synthese von klassischem Bootstyp und moderner Segelyacht

Sportliches Segeln ohne extreme Artistik – als **Zweimannkielkreuzer** – hervorragende Segeleigenschaften auf allen Kursen und bei allen Windverhältnissen.

Mit zwei Mann (Frauen) immer gut beherrschbar – **ohne Backstagen** – aber auch Platz für mehr Personen.

Schnell. Frühes Gleiten trotz schlanker Bootsform (schon über 13 Knoten gesegelt)

Gut zu trailern wegen des verhältnismäßig geringen Gewichts

Der Pfiff

Integrierter Elektroantrieb durch einfaches Herausfahren des Motors aus dem Rumpf und leichtem Einziehen durch Seilzug (mit Rumpfabdeckung nach dem Einziehen)

Elektrohydraulische Ballastflossenverstellung um 35 cm (ausreichend bei Grundberührung) ohne Beeinträchtigung des Kajütraumes. Vielmehr bewegt sich die Flosse innerhalb einer Hülse unter dem Rumpf, wodurch das beim Herabfahren der Flosse nachströmende Wasser den Ballastanteil noch erhöht.

Solarzelle zur Aufrechterhaltung der Batterieleistung und deren Nachladung während der Liegezeiten.

Doppelruder zur größeren Sicherheit z.B. auch bei extremer Schräglage.

Spinnakertrompete mit Rolle (selbstlenzend) zum leichten Setzen und Bergen des Spinnakers.

Selbstwendefock zu Erleichterung der Bedienung für den Vorschoter und beim Solosegeln

Der Mastfuß lagert vertieft in einer aussteifenden Decksmulde, wodurch Fallen und Strecker unter Deck in die Plicht geführt werden. Die Decksmulde ist mit Klappen abgedeckt.

Schrammbord im Mitschiffsbereich schützt das Boot beim Ab- und Anlegen und dient der besseren Begehbarkeit des Decks.

Das Boot hat 1 cbm Luftkammern.

Alle nur denkbaren Trimmöglichkeiten.



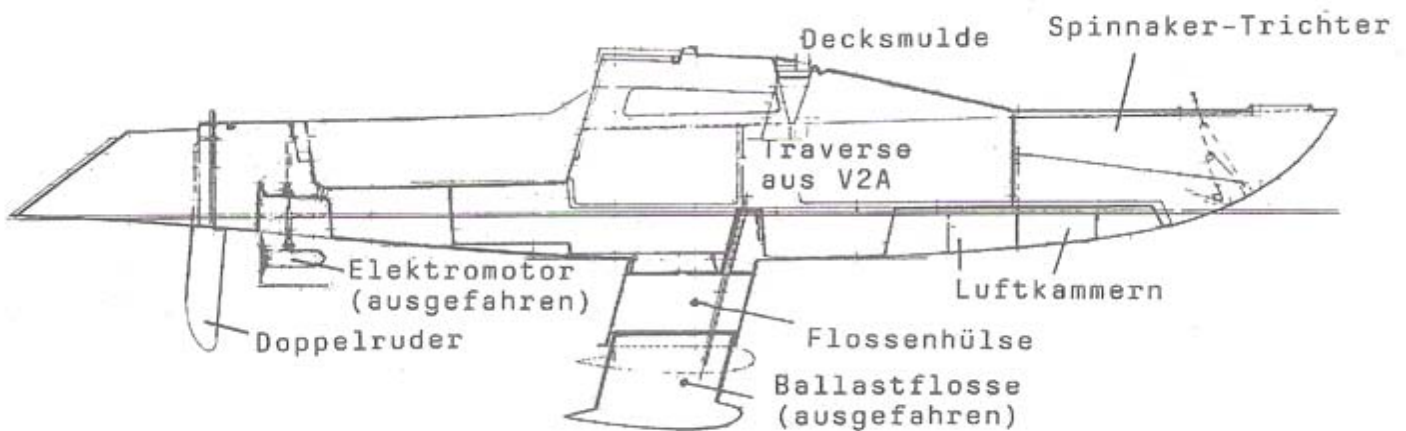
RAN[®] II

Technische Daten

Gesamtlänge	8,28 m
CWL	7,00 m
Breite	2,02 m
Gewicht	950 kg
Ballastkiel (Blei)	390 kg
Tiefgang	1,05 - 1,40 m
Großsegelfläche	17,50 qm
Focksegelfläche	8,60 qm
Spinnaker	36,00 qm
Elektromotor herausfahrbar	
max 672 Watt, 24 Volt	
Elektrohydraulik für die Ballastflosse	
Solarzelle	
Doppelruder	
Selbstwendefock	
Spitrichter selbstlenzend	



RAN[®] II



Ausführung und Ausrüstung

Rumpf, Deck und die konstruktiven Bauteile bestehen aus GFK, das im Handauflegeverfahren unter Verwendung von COREMAT mit geringem Gewicht bei hoher Festigkeit ausgeführt wird. Verarbeitet werden nur hochwertige Polyesterharze, die speziell für den Bootsbau zugelassen sind. Für Gelcoat und erste Mattenlage gelangt besonders wasserbeständiges Polyesterharz zum Einsatz.

Mast aus Aluminium eloxiert, nach oben verjüngt, mit innenliegenden Fallen. Mastfußbeschlag mit kugelgelagerten Umlenkungen als Klappmast ausgebildet. Fallen und Strecker werden unter Deck in die Plicht geführt.

Topplicht mit Verkabelung.

Großbaum mit Unterliekenstrecker und Baumniederholer (Baumkicker gegen Aufpreis) sowie Spibaum aus Aluminium eloxiert.

Stehendes Gut aus Edelstahl.

Vorstag- und Achterstagverstellung von der Plicht aus.

Alle Klemmen und Blöcke kugelgelagert.

Komplette Spinnakereinrichtung mit Barberholer, verjüngte Spischoten, Topnant, Fall und Einholer nach hinten in die Plicht geführt.

Spinnakertrichter selbstlenzend mit Rolle.

Traveller für Großschot mit kugelgelagertem Schlitten (Automatik extra)

Fockschiene für Selbstwendefock mit kugelgelagertem Schlitten mit Verstellmöglichkeit der Focköffnung. Bierkasten unter Deck zum Strecken der Vorliek.

Ruderpinne aus Edelstahl klappbar mit Pinnenausleger.

Hydraulikmotor und -zylinder für Ballstflossenverstellung (Bedienung durch Schaltknopf im hinteren Teil der Plicht).

Elektromotor mit Propeller niederzulassen durch Seilzug, wodurch Zwangskontakt ausgelöst wird. Bedienung hinten von der Plicht aus.

Elektrische Anlage bestehend aus Solarzelle, Laderegler, Sicherungen, Hauptschalter und Kontaktschuhe für Anschluß an zwei Batterien (Batterie extra) für eine 24 Volt-Anlage.

1 Stechpaddel

8 kg Klappanker nebst 20 m Ankerleine

Preisinformation RAN II

Die genannten Preise sind Richtpreise. Sie können je nach Ausstattung in den einzelnen Punkten variieren. Das konkrete Angebot wird nach dem Kundengespräch je nach Ausstattungswunsch erstellt. Die Angaben enthalten die zurzeit gültige MWSt.

Bootskörper in GFK – Sandwichbauweise mit festem Kiel und ein Ruderblatt	33.300,00 €
Extra: elektrischer Hubkiel mit zwei Ruderblättern	5.712,00 €
Beschläge Standard	2.550,00 €
Mast und Segel, laufendes Gut	10.800,00 €
E-Motor EM 48/24 V (Flanschmotor), Solaranlage und Batterie	2.140,00 €